

STROMERZEUGER GE 15 YSX-EAS

- Wassergekühlter Yanmar - Diesel Motor
- Linz-Generator
- Kombiniertes Spannungsregler AVR + Compound
- Motorschutz EP 6
- Geschlossene Bodenwanne
- Steckdosenkombination
- Sicherungsautomat - Überlastschutz, 4 pol.
- 2 Hebeösen
- Vorbereitet für Notstromautomatik
- Entspricht den "EU" Richtlinien für Sicherheit, Lärm und Abgasemission (EURO-Stage 3A)



Liefervariante kann vom Bild abweichen.

Ausstattung											
	Diesel Motor	Wasser gekühlt	12V	Motor Schutz	Elektro Start	Motorstopp Öl	Motorstopp Temperatur	Motorstopp Drehzahl	Motorstopp Kraftstoffmangel	Alarm Batt.Ladung	2 Hebeösen
Zubehör bei der Bestellung angeben	<ul style="list-style-type: none"> ● Isolationsüberwachung ● Anzeige f. Öldruck und .Temperatur 			<ul style="list-style-type: none"> ● Kühlwasser-Vorheizung WH 			<ul style="list-style-type: none"> ● Funkenfänger ● Funkfernstart 				
Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> ● Notstromautomatik EAS 28-805 ● Erdungs-Kit MT 10 			<ul style="list-style-type: none"> ● Fernbedienung TCM 35 ● Straßenfahrgestell FG 130 			<ul style="list-style-type: none"> ● Baustellenfahrgestell CTL15 				

Technische Daten

GE 15 YSX - EAS

GENERATOR	50 Hz, synchron, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Leistung, 3~phasig (stand-by)	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21,6 A
Leistung, 3~phasig (P.R.P.)	14 kVA (11,2 kW) / 400 V / 20,2A
Leistung, 1~phasig (P.R.P.)	6,5 kVA / 230 V / 28,2A
Leistungsfaktor (Cos φ)	0.8
Isolationsklasse	H
Leistung nach ISO 8528-1	
Motor	Diesel, 4-Takt, wassergekühlt
Typ	Yanmar 3TNV88
Netto-Leistung (Stand-By)	13,6 kW (18,5 PS)
Netto-Leistung (P.R.P.)	12,3 kW (16,7 PS)
Drehzahl	1500 U/min
Hubraum	1642 cm³
Zylinder	3
Kraftstoffverbrauch (bei 75% P.R.P.)	2,6L/h
Leistung nach ISO 3046/1	
Sonstige Daten	
Tankinhalt	55L
Laufzeit ca. (75% Last)	21 h
Schutzart	IP 44
Maße LxBxH (mm)**	1680x770x1190
Gewicht **	630 kg
Geräuschpegel, gemessen	85 LWA(60 dB(A) - 7 m)
Geräuschpegel, garantiert	86 LWA(61 dB(A) - 7 m)
** Gewichte und Maße trocken, ohne Fahrgestell und Zubehör.	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.