

Schweißaggregat CT 230 SX/EL - Plus

- Hochfrequenz (40KHz) - Digital Schweißstromsteuerung
- Arc Force für Cel-Elektroden
- Dreh- und Wechselstrom bis 6 KVA
- Yanmar Diesel-Motor
- FI - Schutzschalter
- Motor-Schutz
- Fahrbar, auf Wunsch
- Fernregler, auf Wunsch



Liefervariante kann vom Bild abweichen

Ausstattung											
	Diesel-Motor	Luft gekühlt	Elektro-Start	Motorstopp (Öl)	Batterie m. Ladekontrolle	Betr. Std.-zähler	Kraftstoff-Warnleuchte	Zentrale Hebeöse			
	Zubehör										
		Asynchron-generator	Hochfrequenz Schweißstrom Regelung	Arc Force	Fi - Schutz-Schalter	Thermo-schutz	3~ EEC Steckdose 400V CEE	1~ Schuko Steckdose 230 V	1~ CEE Steckdose 48V CEE	Volt-meter	Anschluss Fernbedienung
		<ul style="list-style-type: none"> ● Handfahrgestell CTM 2 ● Straßenfahrgestell CTV 2D ● Fernregler TC 2 	<ul style="list-style-type: none"> ● Schweißkabelsatz K190D (10/8m, 35mm²) ● Schweißkabelsatz K200D (20/15m, 35mm²) ● Fernregler TC 8 (TC 2 mit Magnet) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Abgasverlängerungsschlauch PS 4.5 ● Erdungs-Kit MT 10 ● Isolationsüberwachung 							

Technische Daten

CT 230 SX/EL - Plus

D.C. Schweißteil	Basische, Rutilelektroden, Cel-Elektroden
Regelbereich, stufenlos	20 - 210 A
Leerlaufspannung	65 V
Einschaltdauer (ED)	210A -35%, 180A - 60%, 140A - 100%
Elektrodenndurchmesser	2 - 4(5)mm
A.C. GENERATOR	50 Hz, asynchron, drei-phasen, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos
Drehstrom	6 kVA / 400 V / 8,7 A
Wechselstrom	5 kVA / 230 V / 21,7 A
Wechselstrom	2 kVA / 48 V / 41,6 A
Einschaltdauer (ED)	100%
Isolierklasse	H
Auf Wunsch andere Spannungen und Frequenzen (60 Hz)	
Motor	Dieselmotor, 4-Takt, luftgekühlt
Typ	Yanmar L 100AE
Leistung*	6,5 kW (8,8 PS)
Drehzahl	3000 U/min
Hubraum	406 cm ³
Zylinder	1
Kraftstoffverbrauch**	245 /kWh
* Maximalleistung nach ISO 3046/1. ** Bei 75% Last	
Sonstige Daten	
Tankinhalt	23 l
Laufzeit (60% ED)	20h
Schutzart	IP 23
Maße (LxBxH in mm) *	1050x650x920
Gewicht *	247 kg
Geräuschpegel	93 LWA (68 dB(A) - 7 m)
* Maße und Gewichte ohne Zubehör .	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten