

STROMERZEUGER GE 14000 YS/GS - EAS

- Yanmar-Dieselmotor, wassergekühlt
- Motorschutz (Öldruck/Temperatur/Überdrehzahl)
- Stundenzähler
- Compound Spannungsregelung
- Amperemeter, Voltmeter, Frequenzmesser
- FI-Schalter
- Zentrale Hebeöse
- Vorbereitet f. Notstromautomatik
- Fahrbar (auf Wunsch)
- Fernbedienung (auf Wunsch)



Liefervariante kann vom Bild abweichen.

Ausstattung											
	Diesel Motor	Wassergekühlt	Batterie m. Ladekontrolle	Motor Schutz	Elektro Start	Voltmeter-Batterie	Frequenz-Messer	Fernstart	Voltmeter	Stunden-Zähler	Ampere-Meter
	Synchron Generator	Compound System	Sicherungs-Automat	FI - Schalter	Voltmeter Umschalter	Tankanzeige	Zentrale-Hebeöse	Lokal / Fernstart Umschalter	400V - CEE Steckdose	230V - CEE Steckdose	230V Schuko Steckdose
Z u b e h ö r auf Wunsch	<ul style="list-style-type: none"> ● Baustellenfahrgestell CTL 300 ● Straßenfahrgestell CTV 2D 			<ul style="list-style-type: none"> ● Fernbedienung TCM35 ● Notstromautomatik EAS 28 			<ul style="list-style-type: none"> ● Isolationsüberwachung ● Erdungs-Kit MT 10 				
	<ul style="list-style-type: none"> ● Weitere Komponenten auf Anfrage 										

Technische Daten

GE 14000 YS/GS- EAS

GENERATOR	50 Hz, synchron, selbsterregend, selbstregulierend,	
*Drehstrom (stand-by)	14 kVA (11,2 kW) / 400 V / 20,2 A	
*Drehstrom (P.R.P.)	13 kVA (10,4 kW) / 400 V / 18,8 A	
Wechselstrom	5 kVA / 230 V / 21,7 A	
Leistungsfaktor (Cos φ)	0.8	
Isolationsklasse	H	
Auf Wunsch andere Spannungen und Frequenzen (60 Hz) * Maximalleistung nach ISO 8528-1		
Motor	Diesel, 4-Takt, wassergekühlt	
Typ	Yanmar 3TNV70	
Leistung (stand-by)*	13,3 kW (18,1 PS)	
Leistung (P.R.P.)	12,1 kW (16,5 PS)	
Drehzahl	3000 U/min	
Hubraum	854 cm ³	
Zylinder	3	
Kraftstoffverbrauch	306 g/kWh	
* Maximalleistung ISO 3046/1		
Sonstige Daten		
Tankinhalt	30 l	
Laufzeit (75% Last)	9 h	
Schutzart	IP 23	
Maße LxBxH (mm)*	1460x700x920	
Gewicht *	390 kg	
Geräuschpegel, gemessen	95 LWA (70 dB(A) - 7 m)	
Geräuschpegel, garantiert	96 LWA (71 dB(A) - 7 m)	
* Gewichte und Maße ohne Fahrgestell /CE		

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.