

# Schweißaggregat

## TS 200 DS/CF

## TS 200 DES/CF

- DC -Schweißstrom bis 190 A, 2 Bereiche
- Dreh- und Wechselstrom bis 6 KVA
- "Yanmar" Diesel-Motor
- FI - Schutzschalter
- Rohrrahmen, tragbar
- Fahrbar, auf Wunsch
- Elektro-Start, auf Wunsch



Liefervariante kann vom Bild abweichen

Ausstattung										
	Diesel-Motor	Luft gekühlt	Reversier-Start	Elektro-Start*	Batterie mit Ladekontrolle*	Öldruck-Warnleuchte				* Nur TS 200 DES/CF
	Asynchron-generator	Thermoschutz	Fi - Schutz-Schalter	Steckdose 230 V	Steckdose 400V CEE	Steckdose 48V CEE				
Zubehör	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Handfahrgestell CTM 6/2</li> <li>● Erdungs-Kit MT 10</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schweißkabelsatz K190 (10/8m, 35mm<sup>2</sup>)</li> <li>● Schweißkabelsatz K200 (20/15m, 35mm<sup>2</sup>)</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>● Abgasverlängerungsschlauch PS 4.5</li> </ul>				

Technische Daten	TS 200 DS/CF	TS 200 DES/CF
<b>D.C. Schweißteil</b>	<b>Basische-, Rutil-, Zellulose-Elektroden</b>	
Regelbereich, stufenlos	50 - 100 A (Bereich1) / 90 - 190 A(Bereich2)	
Max. Leerlaufspannung	98 V	
Einschaltdauer (ED)	190A - 35%, 120A - 100%	
Elektroden Durchmesser	2 - 4 mm	
<b>A.C. GENERATOR</b>	<b>50 Hz, asynchron, drei-phasen, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos</b>	
Drehstrom	6 kVA / 400 V / 8,7 A	
Wechselstrom	5 kVA / 230 V / 21,7 A	
Wechselstrom	2 kVA / 48 V/41,5 A	
Einschaltdauer/Isolationsklasse	100% / H	
Auf Wunsch andere Spannungen und Frequenzen (60 Hz)		
<b>Motor</b>	<b>Dieselmotor, 4-Takt, luftgekühlt</b>	
Typ	YANMAR L 100 NE	YANMAR L 100 NE
Leistung*	6,5 kW (8,8 PS)	
Drehzahl	3000 U/min	
Hubraum	406 cm <sup>3</sup>	
Zylinder	1	
Kraftstoffverbrauch**	245 / kWh	
* Maximalleistung nach ISO 3046/1. ** Bei 75% Last		
<b>Sonstige Daten</b>		
Tankinhalt	5,5 l	
Laufzeit (60% ED)	4,5 h	
Schutzart	IP 23	
Maße (LxBxH in mm) *	900x550x622	
Gewicht *	130 kg	131 kg
Geräuschpegel	99 LWA(74 dB(A) - 7 m)	99 LWA(74 dB(A) - 7 m)
* Maße und Gewichte ohne Zubehör .		

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten