

Schweißaggregat

TS 400 SC/EL

TS 400 SXC/EL

- Elektronische Schweißstromregelung
- Dreh- und Wechselstrom bis 13 KVA
- Diesel-Motor
- FI - Schutzschalter
- Motor-Schutz
- Fahrbar, auf Wunsch
- Fernregler, auf Wunsch



Liefervariante kann vom Bild abweichen

Ausstattung											

* Motorschutz "EV" bei "S" Modell, Motorschutz "EP1" mit Leerlaufautomatik bei "SXC" Modell

Zubehör auf Wunsch	● Baustellenfahrgestell CTL 400	● Straßenfahrgestell CTV 2D	● Baustellenfahrgestell CTL 400	● Schweißkabelsatz K400 (20/15m, 50mm ²)	● Fernregler TC 2	● Fernregler TC 8 (TC 2 mit Magnet)	● Erdungs-Kit MT 10	● Isolationsüberwachung
--------------------	---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	--	-------------------	-------------------------------------	---------------------	-------------------------

Technische Daten	TS 400 SC/EL	TS 400 SXC/EL
D.C. Schweißteil	Basische, Rutilelektroden	
Regelbereich, stufenlos	20 - 400 A	
Leerlaufspannung	70 V	
Einschaltdauer (ED)	400A - 35%, 350A - 60%, 300A - 100%	
Elektroden Durchmesser	2 - 8 mm	
A.C. GENERATOR	50 Hz, asynchron, drei-phasen, selbsterregend, selbstregulierend, bürstenlos	
Drehstrom	13 kVA / 400 V / 18,7A	
Wechselstrom	7 kVA / 230 V / 30,4 A	
Wechselstrom (auf Wunsch)	5 kVA / 48 V / 104 A	
Einschaltdauer (ED)	100%	
Isolierklasse	H	
Auf Wunsch andere Spannungen und Frequenzen (60 Hz)		
Motor	Dieselmotor, 4-Takt, luftgekühlt	
Typ	Lombardini 9LD625/2	
Leistung*	19,1 kW (26 PS)	
Drehzahl	3000 U/min	
Hubraum	1250 cm ³	
Zylinder	2	
Kraftstoffverbrauch**	250 /kWh	
* Maximalleistung nach ISO 3046/1. ** Bei 75% Last		
Sonstige Daten		
Tankinhalt	26 l	
Laufzeit (60% ED)	8 h	
Schutzart	IP 23	
Maße (LxBxH in mm) *	1455x870x880	
Gewicht *	450 kg	465 kg
Geräuschpegel	98LWA (73 dB(A) - 7 m)	93 LWA (68 dB(A) - 7 m)
* Maße und Gewichte ohne Zubehör .		

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten